



MINUTA

De la Octava Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 08 de Agosto de 2023, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADUANA MARITIMA, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico Acumulado al mes de julio de 2023.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales.**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades acumuladas al 31 de Julio de 2023, siendo de **20'213,368** toneladas de carga. Se informa a la comunidad portuaria la designación de la Master Sol de los Angeles Rodríguez, como jefe de estadísticas a quien deberán de enviar los reportes estadísticos.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 69% en solicitud y cumplimiento de servicio.

FERROSUR comenta que se han tenido una situación con el equipo de tolvas ya que han tenido una revolvencia un poquito más ajustada por el desfase de repente en los situados ya que traen un programa desfasado y están tratando de solventarlo, también tuvieron los temas de la lluvia que de repente les pega en los posicionamientos y por tanto pues se va haciendo un poquito más amplio el proceso de carga y liberación, esa sería la causa principal.

Asuntos Generales

1. De la pasada Reunión del Comité de Operación al día de hoy, se han notificado 06 Cartas de Bajo Rendimiento de Productividad a diferentes empresas navieras en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.



2. AMANAC comenta en relación al tema de los contenedores que se ingresan al puerto para la madera de trunca, la gente de la misma ASIPONAVER al parecer del área de accesos, para poder autorizar ahora la salida de los contenedores, están pidiendo ahora el correo de autorización por parte de operaciones de ASIPONA, la autorización del ingreso de los contenedores, entonces quisiera que se comente internamente en la ASIPONAVER porque este correo se adjunta como requisito para el permiso del ingreso de los contenedores y ahora también lo están pidiendo para permitir la salida, entonces bueno, primeramente causa confusión porque se entrega para poder gestionar el permiso de ingreso y segundo sobre todo es, cuando se hizo este procedimiento se mando una circular de que información es la que debía contener tanto la solicitud de ingreso como de salida de los contenedores, no esta el correo de autorización de ASIPONAVER dentro de los requisitos para la salida, entonces si hay que apegarse a lo que esta indicado en la circular y no estar con ideas o con criterios de personas de, hoy pido este documento, que lo único que generan es el rechazo de los trámites y pues obviamente volver a tenerlo que ingresar, otras vez esperar prácticamente un día hábil a que den respuesta al trámite y se genera perdida de tiempo para todos, por lo que pide se revise internamente con el área de accesos, de igual manera lo comentará en el comité de seguridad, la naviera envió incluso un par de correos con evidencia, pero tampoco obtuvieron respuesta a los correos del área de operaciones en general, por lo que se requiere se revise internamente para evitar el rechazo de los tramites en la medida de lo posible. La ASIPONAVER toma nota y lo revisará con el área de protección mostrando la minuta para que se revise lo que se acordó en su momento.

3. Por su parte CPV cuestiona acerca del seguimiento a la liberación para su uso de las áreas de almacenaje de la explanada 12A, si habrá alguna actualización o se mantiene igual, a este respecto la ASIPONAVER indica que se estima tentativamente su apertura en el mes de septiembre, ya que los trabajos que se están realizando se encuentran en un 80% por lo que el área de ingeniería estima que en el mes de septiembre se encuentre habilitada para su operación; CPV cuestiona si sería habilitada parcialmente o en su totalidad, ASIPONAVER indica que sería en su totalidad.

No habiendo más comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:35 horas.

